



K-RD.5133.24.2020.MB

Katowice, dn. 01 GRU. 2020
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

**ZAWIADOMIENIE O ZAMIARZE WŁĄCZENIA KARTY EWIDENCYJNEJ ZABYTKU
do wojewódzkiej ewidencji zabytków nieruchomości woj. śląskiego**

Działając na podstawie art. 22 pkt 2 i pkt 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.), w związku z §1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 10 września 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu zabytków skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1886)

**Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach
zawiadamia**

o zamiarze włączenia poniższej karty ewidencyjnej zabytku do wojewódzkiej ewidencji zabytków nieruchomości województwa śląskiego:

L.p.	Miejscowość	Adres	Obiekt	Data wykonania karty	Autor karty
1.	Zabrze	ul. Wojciecha Drzymały 1	most zsykowy (samowytadowczy) „Wojciech” zlokalizowany na linii kolejowej nr 301	23.11.2020 r.	Michał Balsa


Kopię karty przesyłamy w załączeniu do niniejszego pisma. **Włączenie ww. karty do wojewódzkiej ewidencji zabytków nieruchomości województwa śląskiego nastąpi po 14 dniach od odebrania niniejszego zawiadomienia**, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 10 września 2019 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1886).

Pouczenie:

Jeżeli obiekt nie figuruje w gminnej ewidencji zabytków, konieczne jest założenie karty adresowej i włączenie go do tej ewidencji przez właściwego miejscowo wójta / burmistrza / prezydenta miasta, zgodnie z art. 22 ust. 5 pkt 2 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282) oraz § 15 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dn. 26 maja 2011 r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu zabytków skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (Dz. U. z 2011 r., nr 113, poz. 661). **Włączenie do gminnej ewidencji zabytków obiektów figurujących w wojewódzkiej ewidencji zabytków jest obligatoryjne.**

Zawiadomienie publikuje się w BIP Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach.

ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
W KATOWICACH


Łukasz Konarzewski

Załączniki:

1. Kopia karty ewidencyjnej dla ww. obiektu (karta nr 4187), potwierdzona za zgodność z oryginałem

Otrzymują (zpo + zał.):

1. „Kopalnia Piasku Kotłarnia - Linie Kolejowe” Sp. z o.o., 47-246 Kotłarnia, ul. Dębowa 3 (właściciel)

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Zabrze, ul. Powstańców Śląskich 5-7, 41-800 Zabrze (+ zał.)
(w celu włączenia obiektu do gminnej ewidencji zabytków)
2. a/a, ASz
3. a/a, MB, 30.11.2020

Wysłano dnia 01 GRU. 2020
Podpis 



KARTA EWIDENCYJNA OBIEKTU NIERUCHOMEGO NIEWPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW

1. Nazwa

**most zsypany (samowładowczy) „Wojciech”
zlokalizowany na linii kolejowej nr 301**

2. Czas powstania

- budowa – 1913 r.
- wymiana nitowanej kratownicy na nową większą konstrukcję – prawdopodobnie lata 70. XX w.

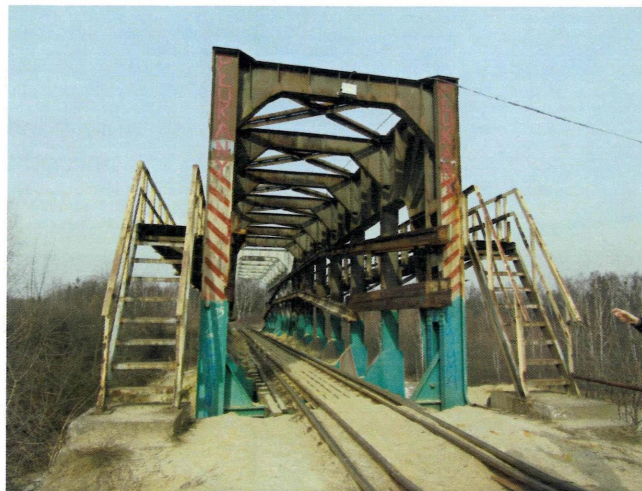
3. Miejscowość

**ZABRZE
dzielnica BISKUPICE**

9. Materiały graficzne



widok ogólny



widok od strony południowej



konstrukcja mostu



widok w kierunku pn.-wsch.

4. Adres (ulica, nr posesji)

**ul. Wojciecha Drzymały 1
41-803 Zabrze**

**działka ewidencyjna nr 622/108,
obręb 0002 Biskupice, m. pow. Zabrze**

5. Przynależność administracyjna

województwo **ŚLĄSKIE**

powiat **ZABRZE**

gmina **ZABRZE**

6. Współrzędne geograficzne

50.329442, 18.821125

7. Użytkowanie obecne

właściciel:
**„Kopalnia Piasku Kotlarnia - Linie
Kolejowe” Sp. z o.o.
47-246 Kotlarnia ul. Dębowa 3**

8. Stan zachowania

Obiekt użytkowany zgodnie ze swoim
przeznaczeniem przez obecnego
właściciela.
Stan zachowania – dobry.

10. Istniejące zagrożenia, najpilniejsze postulaty konserwatorskie

Most podsadzkowy samowyladowczy „Wojciech” powstał w 1913 r., jako część infrastruktury Kolei Pyskowickiej (niem. *Zandbahngesellschaft der Graflich von Ballestremschen und A. Borsigschen Steinkohlenwerke*), zaopatrującej w piasek podsadzkowy kopalnie „Brandenburg” („Wawel”), „Castellengo” („Rokitnica”), „Hedwigswunsch” („Jadwiga”, a następnie „Pstrowski”) oraz „Ludwigsglück” („Ludwik”, a następnie „Pstrowski”). Most służył do zaopatrzenia w piasek pobliskiej kopalni (po II wojnie światowej pod nazwą Kopalnia Węgla Kamiennego „Pstrowski”, szyb „Wojciech”). Na początku lat 70. XX w. kopalnia zlikwidowała szyb „Wojciech”, a most zsypowy funkcjonował dalej. W miejscu szybu utworzono punkt sprzedaży piasku Kopalni Piasku „Kotlarnia”. Prawdopodobnie w latach 70. XX w. wysłużoną nitowaną kratownicę mostu zastąpiono zupełnie nową większą konstrukcją. Na moście dochodzi do rozładunku piasku budowlanego; przy moście istnieje punkt sprzedaży drobnicowej. Most został przejęty przez kopalnię piasku w Kotlarni od Spółki Restrukturyzacji Kopalń w latach 90. XX w.

W konstrukcji mostu zastosowano system rozładunku wagonów Van der Zypen & Charlier.

Zagrożenie likwidacją mostu w momencie zakończenia działalności Kopalni Piasku „Kotlarnia” i likwidacji linii kolejowej nr 301.

Obecnie most bez powiązań funkcjonalnych z dawnym nieistniejącym już szybem „Wojciech” (zlikw. w latach 70. XX w.) kopalni „Pstrowski” (d. „Jadwiga”); brakuje leja zsypowego, który był pod mostem; poniżej leja istniał rozdział na dwa kierunki (lub w rurze szybowej), podawane na dwa pola górnicze KWK „Jadwiga” i KWK „Ludwik”.

11. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

12. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis)

Autor: mgr Michał BULSA, dn. 23.11.2020 r.

Podpis: 